

## ПРЕДЛОГ

На основу члана 90. став 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16 и 104/16-др. закон, 113/17 и 41/18),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси,

### П Р А В И Л Н И К

о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе

#### Члан 1.

Овим правилником утврђују се техничка правила за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: Техничка правила).

#### Члан 2.

Овај правилник примењује се на:

- 1) пловила чија дужина трупа износи најмање 20 m;
- 2) пловила чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m<sup>3</sup>;
- 3) тегљаче и потискиваче намењене за тегљење, потискивање односно бочно померање пловила из тач. 1) и 2) става 1. овог члана или техничких пловних објеката;
- 4) путничка пловила;
- 5) техничке пловне објекте.

#### Члан 3.

Овај правилник не примењује се на:

- 1) трајекте;
- 2) ратна пловила;
- 3) поморске бродове, укључујући морске тегљаче и потискиваче, који:
  - (1) плове или се налазе у подручју које се налазе под утицајем морске плиме и осеке,
  - (2) привремено плове на унутрашњим водним путевима, под условом да поседују:
    - сведочанство којим се потврђује усклађеност са Међународном конвенцијом о заштити људског живота на мору (SOLAS 74/78) („Службени лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 2/81) или друго одговарајуће сведочанство, сведочанство којим се потврђује усклађеност са захтевима Међународне конвенције о теретним линијама („Службени лист СФРЈ – Додатак”, број 4/69) или неко друго сведочанство исте важности, као и Међународно сведочанство о спречавању загађења нафтом (IOPP) којим се потврђује усклађеност са захтевима Међународне конвенције о спречавању загађења мора са бродова (MARPOL Конвенција) („Службени лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 2/85 и „Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 1/10);
    - сведочанство о правилима и стандардима за безбедност путничких бродова које је издато у складу са прописом којим се уређују правила и стандарди за безбедност поморских путничких бродова, за путничке бродове на које се не односе међународни споразуми из става 1. тачка 3) подтачка (2) алинеја прва овог члана;
    - сведочанство о правилима и стандардима за безбедност путничких бродова које је издато у складу са Директивом 2009/45/ЕЗ Европског парламента и Савета, за путничке бродове на које се не односе међународни споразуми из става 1. тачка 3) подтачка (2) алинеја прва овог члана;
    - сведочанство издато у складу са домаћим прописима за пловила за рекреацију на које се не односе конвенције из става 1. тачка 3) подтачка (2) алинеја прва овог члана.

#### Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *газ (T)* је вертикално растојање у метрима између најниже тачке бродског трупа не узимајући у обзир кобилицу или друге непокретне привеске и линије максималног газа;
- 2) *дужина (L)* је максимална дужина бродског трупа у метрима, искључивши кормило и косник;
- 3) *истиснина воде (V)* је уроњена запремина брода, у m<sup>3</sup>;
- 4) *пловило* унутрашње пловидбе је пловило намењено искључиво или претежно за пловидбу унутрашњим водама;
- 5) *повезани водни путеви* су водни путеви којима у складу са домаћим и међународним правом могу пловити пловила на која се односи овај правилник;
- 6) *ширина (B)* је највећа ширина бродског трупа у метрима, измерена до спољне ивице оплате (изузимајући погонске тачкове, одбојнике и слично).

#### Члан 5.

Унутрашња водни путеви Европе географски су подељени на зоне пловидбе бродова 1, 2, 3. и 4.

Зоне пловидбе дате су у Прилогу 1. – Зоне пловидбе бродова, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Зона R је део водних путева из става 1. овог члана за које се сведочанство о способности брода за пловидбу издаје у складу са чланом 22. Ревидиране конвенције о пловидби Рајном од 6. октобра 2016. године.

#### Члан 6.

Брод и технички пловни објекат (у даљем тексту: брод) доказује испуњеност услова прописаних Техничким правилима сведочанством о способности брода за пловидбу издатим у складу са прописима којима се уређује пловидба на унутрашњим водама.

Техничка правила дата су у Прилогу 2. - Техничка правила за пловила унутрашње пловидбе која плове на унутрашњим водним путевима који припадају зонама пловидбе бродова 1, 2, 3 и 4 (ES-TRIN стандард), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Области могућих додатних техничких правила која се примењују на пловила која плове на унутрашњим водним путевима републике Србије дата су у Прилогу 3. - Области у којима су могућа додатна техничка правила за бродове унутрашње пловидбе који плове на унутрашњим водним путевима зоне 1 и 2, као и неповезане зоне 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Подручја могућих снижења техничких правила која се примењују на пловилима која плове на унутрашњим водним путевима зоне 3. и 4. дата су у Прилогу 4. - Подручја могућих снижења техничких правила која се примењују на пловилима која плове на унутрашњим водним путевима зоне 3. и 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима дати су у Прилогу 5. – Упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Посебни технички захтеви за бункер станице за снабдевање бродова горивом, односно плутајуће објекте за снабдевање бродова горивом дати су у Прилогу 6. – Посебни технички захтеви за бункер станице, односно плутајући објекти за снабдевање бродова горивом, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### Члан 7.

Овај правилник је усклађен са свим начелима и битним захтевима из Директиве (ЕУ) 2016/1629 Европског парламента и Савета од 14. септембра 2016. о утврђивању техничких правила за пловила унутрашње пловидбе, измени Директиве 2009/100/ЕЗ и стављању ван снаге Директиве 2006/87/ЕЗ.

Члан 8.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, број 30/15).

Члан 9.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број:  
У Београду,

Министар,  
проф. др Зорана З. Михајловић