


ОБРАЗАЦ ЗА ДОСТАВЉАЊЕ ОБАВЕШТЕЊА О ТЕХНИЧКОМ ПРОПИСУ У ПРИПРЕМИ

<p>МЕМОРАНДУМ ОРГАНА</p>  <p>Република Србија МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ</p>	<p>ОБАВЕШТЕЊЕ о пријављивљу техничких прописа у складу са Уредбом о поступку пријављивања и начину информисања који се односе на техничке прописе, оцењивање усаглашености и стандарде ("Службени гласник РС", број 45/10, 114/2015)</p>	<p>број</p>
<p>Датум: 06.12.2017. године</p>		
<p>1. Подаци о надлежном органу (назив и адреса): Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26</p>		
<p>2. Подаци о особи одређеној за комуникацију (име, електронска адреса, телефон, факс): Мирослав Прокић, miroslav.prokic@mgsi.gov.rs, 361 29 38-</p>		
<p>3. Назив техничког прописа у припреми (на српском и енглеском) и број страна: Нацрт закона о интероперабилности железничког система, Draft Law on Interoperability of Railway System, 27 страна.</p>		
<p>4. Правни основ за доношење техничког прописа у припреми: У члану 6. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 – др. закон и 62/17), прописано је да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обавља послове државне управе у области железничког саобраћаја, који се односе на: уређење и обезбеђење саобраћајног система; уређење и безбедност техничко-технолошког система саобраћаја; облигационе и својинско-правне односе; стратегију развоја саобраћаја, планове развоја и планове везане за организацију саобраћајног система и организацију превоза.</p>		
<p>5. Веза са другим прописима: Правилник о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема; Правилник о условима које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и за поступак верификације подсистема</p>		
<p>6 Разлози за доношење техничког прописа: Закон о интероперабилности железничког система се доноси ради усаглашавања са Директивом Европског Парламента и Савета о интероперабилности железничког система у оквиру Заједнице од 17. јуна 2008. године. Овом директивом утврђују се услови које је потребно задовољити за постизање интероперабилности у железничком систему Европе на начин усклађен са њеним одредбама.</p>		
<p>6. Врста, односно назив производа и други подаци ради ближе идентификације производа на који се технички пропис односи (класификација по HS номенклатури царинске тарифе или ICS међународној класификацији у стандардизацији, уколико је то могуће): Закон о интероперабилности железничког система се не односи на директно на производе.</p>		
<p>7. Фаза: Технички пропис у припреми <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Објављен технички пропис <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако је технички пропис објављен, навести разлоге хитности због којих није пријављен по прописаној процедури у фази припреме</p>		
<p>8. Кратак садржај техничког прописа у припреми (на српском и енглеском језику): Одредбама Нацрта закона прописана је подела железничког система, уређена подела сваког од система (конвенционалног железничког система и железничког система великих брзина) са основним карактеристикама, као и подела подсистема (структурни и функционални подсистема, прописана је примена захтева за обезбеђење интероперабилности, прописани су основни и посебни захтеви интероперабилности, уређен је појам Техничке спецификације интероперабилности (ТСИ) прописано је стављање на тржиште, усаглашеност и погодност за употребу, оцењивање усаглашености и погодности за употребу, експлоатационо испитивање и неусаглашеност чинилаца интероперабилности, прописано је пуштање у рад подсистема, поступак верификације подсистема и декларација о верификацији, усаглашеност са ТСИ и националним техничким прописима и неусклађеност подсистема са основним захтевима, уређене су опште одредбе о дозволи за коришћење, издавање дозволе за тип возила, издавање дозвола за коришћење подсистема и чинилаца интероперабилности који су усклађени са ТСИ, издавање дозвола за коришћење возила која су усклађена са ТСИ, издавање додатних дозвола за коришћење за возила која су усклађена са ТСИ, издавање дозвола за коришћење подсистема који нису усклађени са ТСИ и елемената подсистема на које се примењују национални технички прописи, издавање дозвола за коришћење возила која нису усклађена са ТСИ, издавање додатних дозвола за коришћење возила која нису усклађена са ТСИ, изузеци од издавања додатне дозволе за коришћење возила, обнављање или унапређење структурног подсистема, чиниоца интероперабилности и елемената подсистема и одузимање и суспензија дозволе за коришћење возила, прописано је вођење регистра железничких возила и инфраструктуре.</p>		

9. Подаци о стандардима и техничким спецификацијама на које се технички пропис у припреми позива, односно који се користе као основа за његову израду:

Списак стандарда приказан је у документу Commission communication in the framework of the implementation of the Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council on the interoperability of the rail system within the Community, број Службеног гласника Европске уније С 249/191. Овај документ достављамо уз образац.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1299/2014 од 18. новембра 2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „инфраструктуре“ железничког система у Европској унији, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 1.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1300/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама с инвалидитетом и особама с ограниченом покретљивошћу, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 110.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1301/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама за интероперабилност „енергетског“ подсистема железничког система у Унији, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 179.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1302/2014 од 18. новембра 2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „железничких возила – локомотива и путничких железничких возила“ железничког система у Европској унији, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 228.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1303/2014 од 18. новембра 2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност која се односи на „сигурност у железничким тунелима“ железничког система Европске уније, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 394.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1304/2014 од 26. новембра 2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „железничка возила – бука“ којом се мења Одлука 2008/232/ЕЗ и ставља ван снаге Одлука 2011/229/ЕУ, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 421.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1305/2014 од 11. децембра 2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у односу на подсистем телематских апликација за теретни саобраћај железничког система у Европској унији и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 62/2006, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 438.

Уредба Комисије 2015/995/ЕУ од 8. јуна 2015. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „одвијање и управљање саобраћајем“ железничког система у Европској унији и о измени Одлуке 2012/757/ЕУ и укидању Одлуке 2013/710/ЕУ, СЛ Л 165, 30.6.2015, стр. 1.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 454/2011 од 5. маја 2011. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с подсистемом „телематске апликације за путнички транспорт“ трансевропског железничког система, СЛ Л 123, 12.5.2011, стр. 11.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 2016/919 од 27. маја 2016. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с „контролно-управљачким и сигналним“ подсистемима железничког система у Европској унији, СЛ Л 158, 15.6.2016, стр. 158.

Уредба Комисије (ЕУ) бр. 321/2013 од 13. марта 2013. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с подсистемом „железничка возила – теретни вагони“ железничког система у Европској унији и о стављању ван снаге Одлуке 2006/861/ЕЗ, СЛ Л 104, 12.4.2013, стр. 1.

10. Подаци о међународним стандардима за производе који су предмет техничког прописа у припреми који се не користе као основа за његову израду и разлози за њихово некоришћење:

/

11. Очекивани датум доношења техничког прописа и његовог ступања на снагу: Први квартал 2018. године

12. Предложени датум примене прописа: Први квартал 2018. године

13. Назив прописа који су прописом у припреми предвиђени за стављање ван снаге:

Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, број. 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)

14. Да ли је урађена анализа ефеката прописа?

Да Не

15. Да ли је текст техничког прописа доступан и на неком од страних језика?

Да Не

16. Да ли су подаци из пријаве поверљиви?

Да Не

17. Да ли одредбе техничког прописа у припреми садрже фискалне мере?

Да Не

18. Процена потреба за нотификацијом:

-По Директиви 1535/ 2015 или по другом европском акту **Да** **Не**

-По споразуму СТО / ТБТ **Да** **Не**

-Остало – нпр. СТО / СПС-а **Да** **Не**